

TREM BAIANO

A equipe do Roteiro Trem Baiano saiu de Montes Claros, no dia 15 de novembro e percorreu as cidades e distritos de Capitão Enéas, Orion, Caçarema, Quem Quem, Janaúba, Tocandira, Pai Pedro, Catuti, Mato Verde, Monte Azul e Espinosa. A equipe chegou a Montes Claros no dia 18 de novembro, às 23h.

O objetivo da viagem foi conhecer parte do roteiro que o trem de passageiro fazia no Norte de Minas, a fim de estimular a volta desse tipo de transporte para a região. Para tanto, seria importante conhecer as potencialidades de cada local (infra-estrutura, potencial turístico, cultura, acessibilidade).

A primeira cidade visitada foi Capitão Enéas. A equipe do trem baiano

começou com 15 pessoas: 2 troller e uma caminhonete. Três representantes do IEF (Neilton, Alexandre e Marcelo), quatro jornalistas (Nágila, Gileno, Maria e Florence), dois fotógrafos (Sólton e Fabiano), um cinegrafista (Roberto), um geógrafo (Robson), um turismólogo (Niviany), um prefeito (Zinga), um representante da ONG Amigos do Trem (Alberto) e a esposa do Lílían.

Visitamos a estação de Capitão Enéas e um artesão conhecido da cidade. De lá, seguimos para Orion - onde não paramos - e Santana, onde almoçamos na escola e colhemos depoimentos e imagens de alguns moradores. Dois representantes da Prefeitura de Capitão Enéas acompanharam a caravana: Gilmar Gomes (Depto. de Cultura e João Elson (Secretaria de Meio



Foto Aurélio Fabiano

Ambiente) até a Lapinha de Santo Antônio, ponto turístico no Distrito de Santana. Em seguida, fomos a pé a outra lapa. A Serra do Boqueirão abrigava pinturas rupestres na Lapa Pintada. A caminhada demorou duas horas, ida e volta, e cansou bastante a equipe. Todos acharam que essa visita atrasou ainda mais o cronograma da expedição (que já estava atrasado desde Montes Claros) e dispensável para os objetivos do roteiro. Os guias de Capitão Enéas não seguiram viagem conosco.

Chegamos à estação de Caçarema no fim da tarde e colhemos mais depoimentos e imagens. Em Quem-Quem, chegamos à noite. Em todos esses locais a população não sabia sobre a expedição e apenas alguns curiosos se aproximavam. As estradas, mesmo de terra, estavam bem conservadas. Pernoitamos e jantamos em Janaúba, no Hotel União. Aliás, não havia reservas para o grupo. Mas Gileno conseguiu contornar a situação. Na manhã seguinte fomos conhecer a estação. O vice-prefeito, um professor de história e alguns jornalistas estiveram presentes. Falamos com ex-ferroviários e

pessoas que comercializavam produtos na estação. Os membros da expedição concederam entrevista ao vivo para a rádio de Janaúba.

A Estação de Tocandira foi a próxima parada. Nessa cidade, a população no aguardava com fogos de artifício. Muito animados, fizeram um abraço ao redor da estação toda destruída e cantaram Trem das Onze com a caravana. Nessa hora, a paçoca serviu para amenizar a fome até a hora do almoço. Sem colheres, dividimos a farinha com copos descartáveis. Passamos rapidamente em Pai Pedro e seguimos para Catuti.

Como o Prefeito Zinga estava na Expedição, a chegada foi bem festiva. Um carro de som anunciou a chegada e também houve fogos de artifício. Depois de um farto almoço, um grupo de violeiros nos aguardava na antiga capela e jovens declamavam poesias de própria autoria sobre o trem. Depois de colhermos entrevistas e imagens, seguimos para Mato Verde.

Nessa cidade a visita foi rápida, pernoitamos no Hotel e jantamos. Na manhã seguinte, uma passada rápida no



Foto Aurélio Fabiano

mercado municipal. Rumamos para Monte Azul. Aqui a recepção foi uma das mais calorosas. O vice-prefeito e o Chefe de Governo reuniram vários ex-ferroviários na Prefeitura e apresentou a equipe da expedição e seus objetivos. Nesse momento, muito se falou sobre a importância da volta do trem de passageiros para o turismo e economia locais.

Visitamos a riqueza de cores e aromas do mercado municipal. Logo em seguida, o almoço foi servido num centro de artesanato. Aproveitamos para conhecer a história da cidade e o talento do povo de Monte Azul. Na parte da tarde visitamos a Estação Ferroviária.

Nesse trecho da viagem encontramos com a expedição do roteiro Unidades de Conservação. As duas equipes se uniram para visitar o Parque Caminhos dos Geraes, em Mamonas. O encontro foi bom para trocar impressões de viagem e interagir os expedicionários.

A caravana do trem seguiu para Espinosa, para a última noite, onde foi

recebida pelo secretário de turismo do município. Todos foram apresentados a população num palco improvisado no meio da praça central. Um vídeo sobre o trem baiano foi exibido depois.

Logo pela manhã seguimos para a Estação de Espinosa, a que apresentou arquitetura mais original e conservada. Nesse ponto da viagem, o casal que estava num dos jipes do IEF abandonou a equipe e retornou para Montes Claros. Com apenas dois veículos, fomos conhecer uma cachoeira no parque Caminhos dos Geraes, há 30 km de Espinosa. O lugar é belíssimo e foi interessante para relaxar o grupo, que mostrava sinais de cansaço pelos três dias de viagem.

Na volta desse parque, deparamos com um foco de incêndio bem próximo da estrada e do parque. Os funcionários do IEF imediatamente tentaram apagar o fogo e contaram com a ajuda dos colegas de expedição, num verdadeiro mutirão de combatentes. A proprietária, e responsável pelo fogo na fazenda, foi advertida quanto ao perigo do fogo em tempo de estiagem

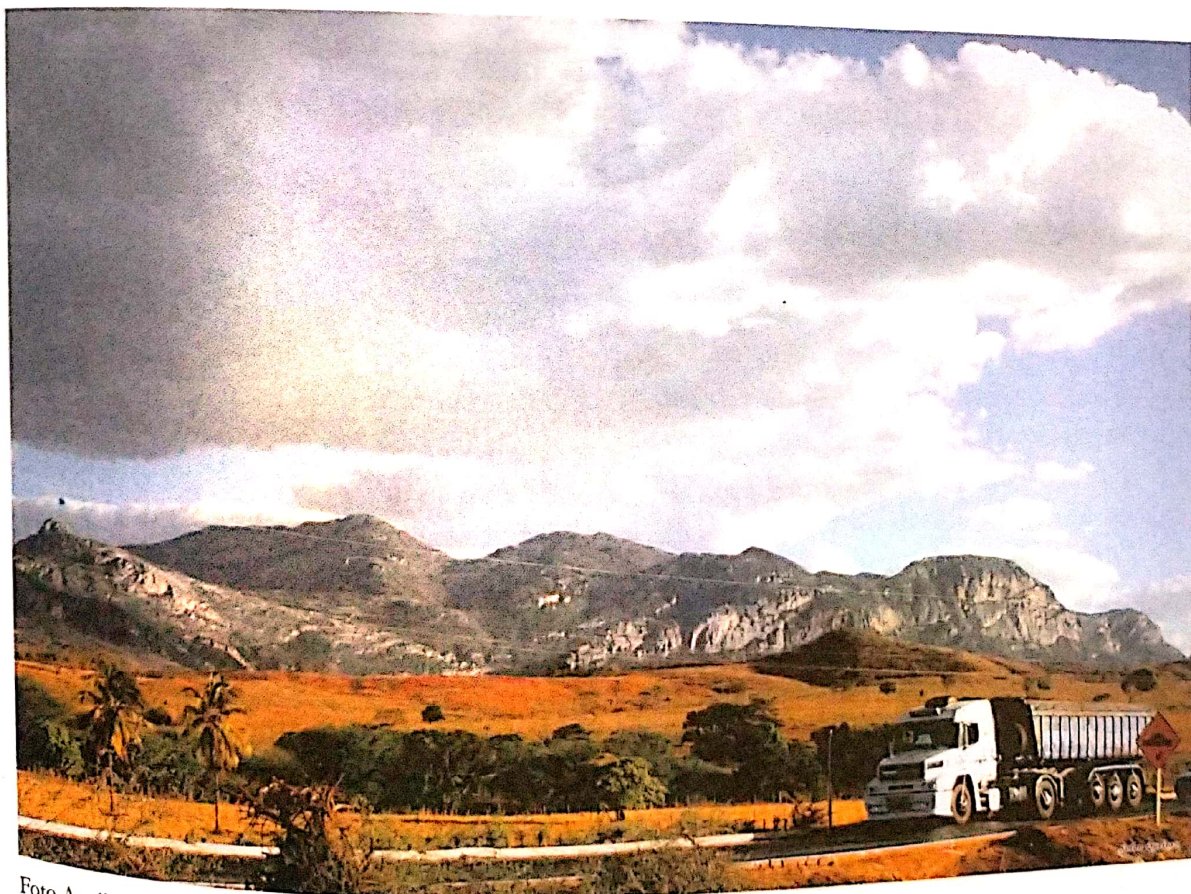


Foto Aurélio Fabiano

para o meio-ambiente.

Esse incidente atrasou a visita a Francisco Sá. A equipe estava sem almoçar ainda às 17h, quando chegou em Espinosa. Paramos no posto em Janaúba para jantar e chegamos em Montes Claros por volta das 22h, durante todo o trajeto o Engenheiro Florestal Alexandre falou sobre as características da mata e sobre as ocorrências de desmate e queimadas para o grupo do jipe o

qual conduzia.

O grupo participou do encerramento da Expedição Caminhos Geraes satisficente de conhecer um pouco o interior do Norte. Trocamos endereços e telefones para contato posterior. A matéria feita por mim será divulgada na edição de dezembro da Revista Tempo, prevista para estar nas bancas no próximo dia 10.

